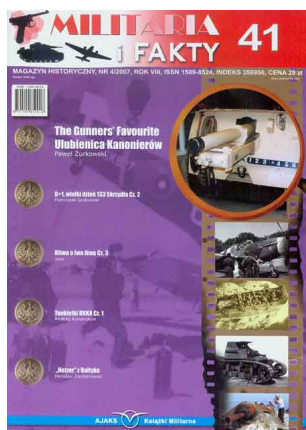


CZASO08 - Militaria i Fakty 41 (magazyn historyczny)

Cena :
~~29,00 PLN~~
10,00 PLN

Producent : **Ajaks (Poland)**
Dostępność : **Jest**
Stan magazynowy : **niski**
Średnia ocena : **brak recenzji**

Militaria i Fakty 41 (magazyn historyczny)

Wydawca: **Ajaks** (Polska 2007)

Magazyn historyczny.

W tym numerze wiele ciekawych artykułów historycznych okraszonych ciekawymi, nigdzie wcześniej nie publikowanymi zdjęciami. 62 strony, format A-4.

Główne tematy numeru to:

- Historia utrwalona w fotografii: Bitwa o wyspę Iwo Jima, II-III 1945r.
- "D+1, wielki dzień 133. Skrzydła cz.2
- I znowu te Spitfire'y
- Japońskie granatniki przeciwpancerne 1944-45
- Armato-haubica 87,6mm na Dalekowschodnim Teatrze Działań Wojennych
- Tankietki RKKA cz.1
- Żołnierze gen.Andersa
- Hetzer z Bałtyku

Uwaga! Istnieje możliwość zakupienia innych, archiwalnych numerów czasopisma "Militaria i fakty".

Jeśli poszukujecie Państwo któregoś z archiwalnych egzemplarzy tego pisma, prosimy o wpisanie jego numeru w polu tekstowym zamówienia.



The Gunners' Favourite
Ulubienica Kanonierów

Paweł Zurkowski



D+L, wielki dzień 133 Skrzydła Cz. 2

Wacław Grahowski



Bitwa o Iwo Jima Cz. 3

Sławek



Tankietki BXKA Cz. 1

Krzysztof Kabanowski



„Hetzer” z Bałtyku

Mirosław Zamborski





Mechanicy uzupelniają amunicję w Mustangu FX385 PK-M, przygotowując go do następnego lotu. W tle widać Mustanga FX385 PK-X. Zdjęcie: via Wojtek Maliszak

Samolot Rudawski, obecnie smeryl zamieszkały w Blackpool. Zdjęcie: Stanisław Rudawski

Tł. Zygmunt Jakiński (Niemcewicz) zawiązał Me 109... 200 m) do... 1900 m) i pod katem około 200 stopni. Skierowaliśmy się do około 1500 jardów [ok. 1360 m] i... 10-15 stopni. Zamocowany czarny dym, widać on spalił w... 10 m) [ok. 91 m] na północ od CAEN?'



FX1 Pietrak, gund Niemca i samolot Me 109 z 400 jardów [ok. 366 m], 10-15 stopni. Zamocowany czarny dym, widać on spalił w... 10 m) [ok. 91 m] na północ od CAEN?'

FX Strzelec Rudawski (Czerwony 4) zastąpił... 1000 m) i pod katem około 200 stopni. Skierowaliśmy się do około 1500 jardów [ok. 1360 m] i... 10-15 stopni. Zamocowany czarny dym, widać on spalił w... 10 m) [ok. 91 m] na północ od CAEN?'

FX387 Rudawski (Czerwony 1) ME 109 FZ na... 1000 m) i pod katem około 200 stopni. Skierowaliśmy się do około 1500 jardów [ok. 1360 m] i... 10-15 stopni. Zamocowany czarny dym, widać on spalił w... 10 m) [ok. 91 m] na północ od CAEN?'

FX Witek Nowoczyzn (Niemcewicz) zawiązał... 1000 m) i pod katem około 200 stopni. Skierowaliśmy się do około 1500 jardów [ok. 1360 m] i... 10-15 stopni. Zamocowany czarny dym, widać on spalił w... 10 m) [ok. 91 m] na północ od CAEN?'

Mustang FZ106 UZ-D lądował w Caenham. W dniu D+1 FX1 Pobocki odniósł dwa zwycięstwa lecąc tym samolotem. Zdjęcie: via Wojtek Maliszak



Kolejny rząd samolotów 529 Sqd. Tym razem FX362 DV-K w dniu D+1 gotowany przez F/O Humphreisa. W tle prawdopodobnie FB395 DV-Y, który polciał na pierwszej operacji 22 czerwca. Zdjęcie: via Wojtek Maliszak



www.oscGold.com.pl
+48 79 302 66 11 10 01
+48 79 302 66 11 10 02
+48 79 302 66 11 10 03

FX2 2000 64 000 00 00
FX3 2000 64 000 00 00



Norman Huff przed Spitfire z nieśmięty, niewidocznym numerem; Peshawar, listopad 1945 r. Zwracają jednak uwagę inne ciekawe szczegóły, w tym lakma i tęben amunicyjny. Okulary przedwojenne zachowały się do dzisiaj (!) wśród pamiątek przywiezionych z Indii. Na drugim planie „biała 78” lub „79”.



W kablinie niezidentyfikowanego Spitfire „biała 77” z numerem „385” widoczna na drugim planie; Peshawar, listopad 1945 r.



Zdjęcie „białej 62” po niezły udarowym lądowaniu, w trakcie przywracania do horyzontalnej pozycji; Peshawar, luty 1946 r.



Zdjęcie prawdopodobnie dwóch różnych Spitfire z pięciopłatowym śmigłem, na skrzydle niezidentyfikowany mechanik lub pilot; Peshawar, grudzień 1945 r.





▲ Armato-haubica 25pdr Mk.II na ławecie Mk.I zachowana w Imperial War Museum w Londynie. Działo to służyło w brytyjskim 11. pułku artylerii polowej w Afryce i wzięło udział w bitwie na Ruweisat Ridge 2 lipca 1942r., odpierając natarcie sił Rommela. W czasie tej akcji pułk poniósł straty sięgające prawie 25%. Na tarczy ochronnej działa widać przepisowo założone wyposażenie, łopate, liny holownicze, tyczki kierunkowe.



▲ To samo działo; w wycięciu tarczy ochronnej działa widać obiektyw celownika teleskopowego, a ponad krawędzią złożonej górnej części tarczy obiektyw celownika artyleryjskiego. Uchwyt holowniczy widoczny poniżej lufy w wycięciu tarczy ochronnej służy do wciągania działa na platformę ogniową.



▲ To samo działo; w dużej sakwie na wewnętrznej stronie tarczy ochronnej przewożono w czasie marszu celownik artyleryjski.



▲ To samo działo; na wewnętrznej stronie prawego ramienia skrzyniowego ogona widać stempel w uchwytach transportowych. Dobrze widoczne jest też siodełko celownicze. Charakterystyczne wystające na hoki uszy w tylnej części ogona amortyzowały ewentualne uderzenia o jaszcz podczas zbyt ciasnych skrętów.



▲ Armato-haubica 25pdr C Mk.II na ławecie C Mk.I, produkcji kanadyjskiej z 1943 r., z kolekcji Muzeum Wojska Polskiego. Działo w położeniu marszowym; przed obsadą zamka na płaszczu lufy widać dodatkowe obciążenie masowe, standardowe wyposażenie wszystkich dział z hamulcem wylotowym służące właściwemu wyważeniu działa.

▲ To samo działo; zestaw przyrządów celowniczych; celownik artyleryjski No.7C, celownik teleskopowy No.22C i stożkowy bęben przelicznika odległościowego Proberta.