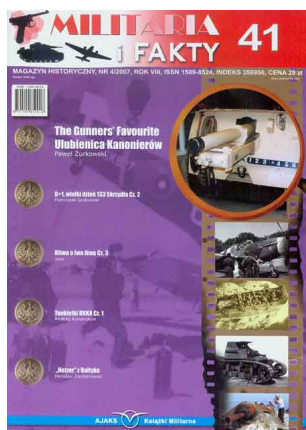


**CZASO08 - Militaria i Fakty 41 (magazyn historyczny)**

**Cena :**  
~~29,00 PLN~~  
**10,00 PLN**

Producent : **Ajaks (Poland)**  
Dostępność : **Jest**  
Stan magazynowy : **niski**  
Średnia ocena : **brak recenzji**

**Militaria i Fakty 41 (magazyn historyczny)**

Wydawca: **Ajaks** (Polska 2007)

Magazyn historyczny.

W tym numerze wiele ciekawych artykułów historycznych okraszonych ciekawymi, nigdzie wcześniej nie publikowanymi zdjęciami. 62 strony, format A-4.

Główne tematy numeru to:

- Historia utrwalona w fotografii: Bitwa o wyspę Iwo Jima, II-III 1945r.
- "D+1, wielki dzień 133. Skrzydła cz.2
- I znowu te Spitfire'y
- Japońskie granatniki przeciwpancerne 1944-45
- Armato-haubica 87,6mm na Dalekowschodnim Teatrze Działań Wojennych
- Tankietki RKKA cz.1
- Żołnierze gen.Andersa
- Hetzer z Bałtyku

Uwaga! Istnieje możliwość zakupienia innych, archiwalnych numerów czasopisma "Militaria i fakty".

Jeśli poszukujecie Państwo któregoś z archiwalnych egzemplarzy tego pisma, prosimy o wpisanie jego numeru w polu tekstowym zamówienia.



### The Gunners' Favourite Ulubienica Kanonierów

Paweł Zurkowski



### D+L, wielki dzień 133 Skrzydła Cz. 2

Włodzisław Grafowski



### Bitwa o Iwo Jima Cz. 3

Sławek



### Tankietki BXKA Cz. 1

Krzysztof Kosiński



### „Hetzer” z Bałtyku

Mirosław Zamborski





Mechanicy uzupelniają amunicję w Mustangu FX285 PK-M, przygotowując go do następnego lotu. W tle widać Mustanga FX285 PK-X. Zdjęcie: via Wojtek Maliniek

F3 Strzałow Rudawski (Czerwony 4) zastąpił samolotami myśliwymi uzbrojonego dywizjonu Red 3, przewidywanym F3 Karol Matuszak. Zakończono go z góry i z tyłu. Z widokiem z przodu. Zdobczyłem wiadomości na kolumnie sterowej i kabine. Zostały wyłożone na czarnym dywan. Zostały zamontowane i upadły w silnym wiatrze. Jeden pilot niebezpiecznie zbliżył się do samolotu. Został w powietrzu. To zwycięstwo osiągnięte jako mistrzowski. Wtedy Rudawski zastąpił kolejnego Me 109, skierował go od strony białego dywanu, ale nieprzyjaciel stał się w ciemności. Ten samolot został zgłoszony jako przewidywany, ale później to zrehabilitowano.

*F3 Strzałow Rudawski zrzucił 1 ME 109 F3 na przedzie, odpalając go i strzelając do tyłu. To zwycięstwo osiągnięte jako mistrzowski.*

F3 Witek Nowoczyn (Niedźwi 2) zastąpił przewidywanym w lotach. Władysław Janowski zrzucił i zamontował wiadomości na kolumnie sterowej i kabine. Zostały wyłożone na czarnym dywan. Zostały zamontowane i upadły w silnym wiatrze. Jeden pilot niebezpiecznie zbliżył się do samolotu. Został w powietrzu. To zwycięstwo osiągnięte jako mistrzowski. Wtedy Rudawski zastąpił kolejnego Me 109, skierował go od strony białego dywanu, ale nieprzyjaciel stał się w ciemności. Ten samolot został zgłoszony jako przewidywany, ale później to zrehabilitowano.

Mustang FZ106 UZ-O ląduje w Goolham. W druku D+1 F3 Polocki odniósł dwa zwycięstwa lecąc tym samolotem. Zdjęcie: via Wojtek Maliniek

WZ 106 (F3) 0200111001  
WZ 106 (F3) 0200111002  
WZ 106 (F3) 0200111003

**Strzałow Rudawski, obecnie smeryl zamieszkały w Blackpool. Zdjęcie: Strzałow Rudawski**

T3. Zdzisław Jankowski (Niedźwi 3) zastąpił Me 109 przewidywanym z widokiem z przodu. Został zamontowany i upadł w silnym wiatrze. Jeden pilot niebezpiecznie zbliżył się do samolotu. Został w powietrzu. To zwycięstwo osiągnięte jako mistrzowski. Wtedy Rudawski zastąpił kolejnego Me 109, skierował go od strony białego dywanu, ale nieprzyjaciel stał się w ciemności. Ten samolot został zgłoszony jako przewidywany, ale później to zrehabilitowano.



F3 Petruak gonił Niemca i ostrzelał Me 109 z 400 jardów (ok. 400 m), 10-15 minut. Zdobczył czarny dywan, wiatry on upadł w ciemności.



Kolejny rząd samolotów 529 Sqn. Tym razem FX362 DV-K w druku D+1 gotowany przez F3O Humphreisa. W tle przewidywanym FB395 DV-Y, który poleciał na pierwszą operację 22 czerwca. Zdjęcie: via Wojtek Maliniek



F3 Petruak gonił Niemca i ostrzelał Me 109 z 400 jardów (ok. 400 m), 10-15 minut. Zdobczył czarny dywan, wiatry on upadł w ciemności.



Norman Huff przed Spitfire z niełatwym, niewidocznym numerem; Peshawar, listopad 1945 r. Zwracają jednak uwagę inne ciekawe szczegóły, w tym lakier i tępe amunicyjny. Okulary przedwojenne zachowały się do dzisiaj (!) wśród pamiątek przywiezionych z Indii. Na drugim planie „biała 78” lub „79”.



W kabinecie sześciodzielnego Spitfire „biała 77” z numerem „385” widoczna na drugim planie; Peshawar, listopad 1945 r.



Zdjęcie „białej 62” po niezłym udarowym lądowaniu, w trakcie przywracania do horyzontalnej pozycji; Peshawar, luty 1946 r.



Zdjęcie prawdopodobnie dwóch różnych Spitfire z pięciopopłatowym śmigłem, na skrzydle niezidentyfikowany mechanik lub pilot; Peshawar, grudzień 1945 r.







▲ Armato-haubica 25pdr Mk.II na ławecie Mk.I zachowana w Imperial War Museum w Londynie. Działo to służyło w brytyjskim 11. pułku artylerii polowej w Afryce i wzięło udział w bitwie na Ruweisat Ridge 2 lipca 1942r., odpierając natarcie sił Rommela. W czasie tej akcji pułk poniósł straty sięgające prawie 25%. Na tarczy ochronnej działa widać przepisowo założone wyposażenie, łopate, liny holownicze, tyczki kierunkowe.



▲ To samo działo; w wycięciu tarczy ochronnej działa widać obiektyw celownika teleskopowego, a ponad krawędzią złożonej górnej części tarczy obiektyw celownika artyleryjskiego. Uchwyt holowniczy widoczny poniżej lufy w wycięciu tarczy ochronnej służy do wciągania działa na platformę ogniową.



▲ To samo działo; w dużej sakwie na wewnętrznej stronie tarczy ochronnej przewożono w czasie marszu celownik artyleryjski.



▲ To samo działo; na wewnętrznej stronie prawego ramienia skrzyniowego ogona widać stempel w uchwytach transportowych. Dobrze widoczne jest też siodełko celownicze. Charakterystyczne wystające na hoki uszy w tylnej części ogona amortyzowały ewentualne uderzenia o jaszcz podczas zbyt ciasnych skrętów.



▲ Armato-haubica 25pdr C Mk.II na ławecie C Mk.I, produkcji kanadyjskiej z 1943 r., z kolekcji Muzeum Wojska Polskiego. Działo w położeniu marszowym; przed obładą zamka na płaszczu lufy widać dodatkowe obciążenie masowe, standardowe wyposażenie wszystkich dział z hamulcem wylotowym służące właściwemu wyważeniu działa.

▲ To samo działo; zestaw przyrządów celowniczych; celownik artyleryjski No.7C, celownik teleskopowy No.22C i stożkowy bęben przelicznika odległościowego Proberta.