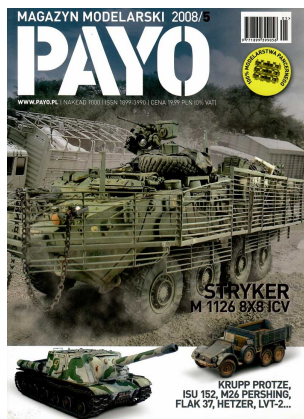


Magazyn modelarski PAYO 2008/05



Cena :
20,00 PLN
9,90 PLN

Producent : **Payo**
 Dostępność : **Jest**
 Stan magazynowy : **wysoki**
 Średnia ocena : **brak recenzji**

Magazyn modelarski PAYO 2008/05

Miesięcznik - Grudzień 2008

Kolejny numer wspaniałego Magazynu Modelarskiego wydawanego przez Pawła Grochowskiego i jego firmę PAYO. I tak jak poprzednie wydanie dedykowany jest modelarzom o specjalizacji "pancerka".

W tym numerze polecam uwadze czytelników artykuł Grzegorza Szytka o M 1126 8x8 ICV. Można się z niego sporo dowiedzieć i nauczyć o technikach modelarskich i malarskich. W artykule o Kruppie Przemysław Szymczyk pokaże jak zmodyfikować podwozie pojazdu tak, aby było ruchome. Oczywiście nie są to jedyne artykuły godne polecenia, ale uznanie tego pozostawiam już Czytelnikom.

Mając na względzie uwagi Czytelników tym razem w magazynie są skale 1:72, 1:48 oraz 1:35.

Tytuły rozdziałów powiedzą wszystko o zawartości tego numeru:

SPIS TREŚCI

Katowice 2008	02-03
Narzędzia Trumpetera	04-05
W pudle	06-07
M1126 8x8 ICV	08-17
Hetzer	18-21
Krupp Protze	22-25
M26 Pershing	26-29
Flak 37	30-33
Pistolet Kruppa	34-37
ISU 152	38-41
SAM 6 KUB	42-45
CITROËN 11CV	46-49
HUMVEE	50-53
LVT-2	54-57
Przemalowywanie modeli	58-61
Powrót do domu	62-65
Malowanie pędzlem	66-68



Pomysł z dedykowanym magazynem znalazł uznanie u Czytelników z czego bardzo się cieszę. Idąc za ciosem przygotowałem kolejny numer o tematyce pancernej, natomiast następny numer będzie w całości poświęcony tematyce lotniczej. Planuję że w przyszłym roku ukaże się 7 numerów poświęconych broni pancernej, 3 numery lotnicze i 2 ogólne.

W tym numerze polecam uwadze czytelników artykuł Grzegorza Szytka o M 1126 8x8 ICV. Można się z niego sporo dowiedzieć i nauczyć o technikach modelarskich i malarskich.

W artykule o Kruppie Przemysław Szymczyk pokaże jak zmodyfikować podwozie pojazdu tak, aby było ruchome. Oczywiście nie są to jedyne artykuły godne polecenia, ale uznanie tego pozostawiam już Czytelnikom.

Mając na względzie uwagi Czytelników tym razem w magazynie są skale 1:72, 1:48 oraz 1:35.

Cały czas zapraszam do współpracy modelarzy chcących pokazać swoje modele na naszych łamach - szczegóły na stronie www.payo.pl.

Paweł Grochowski



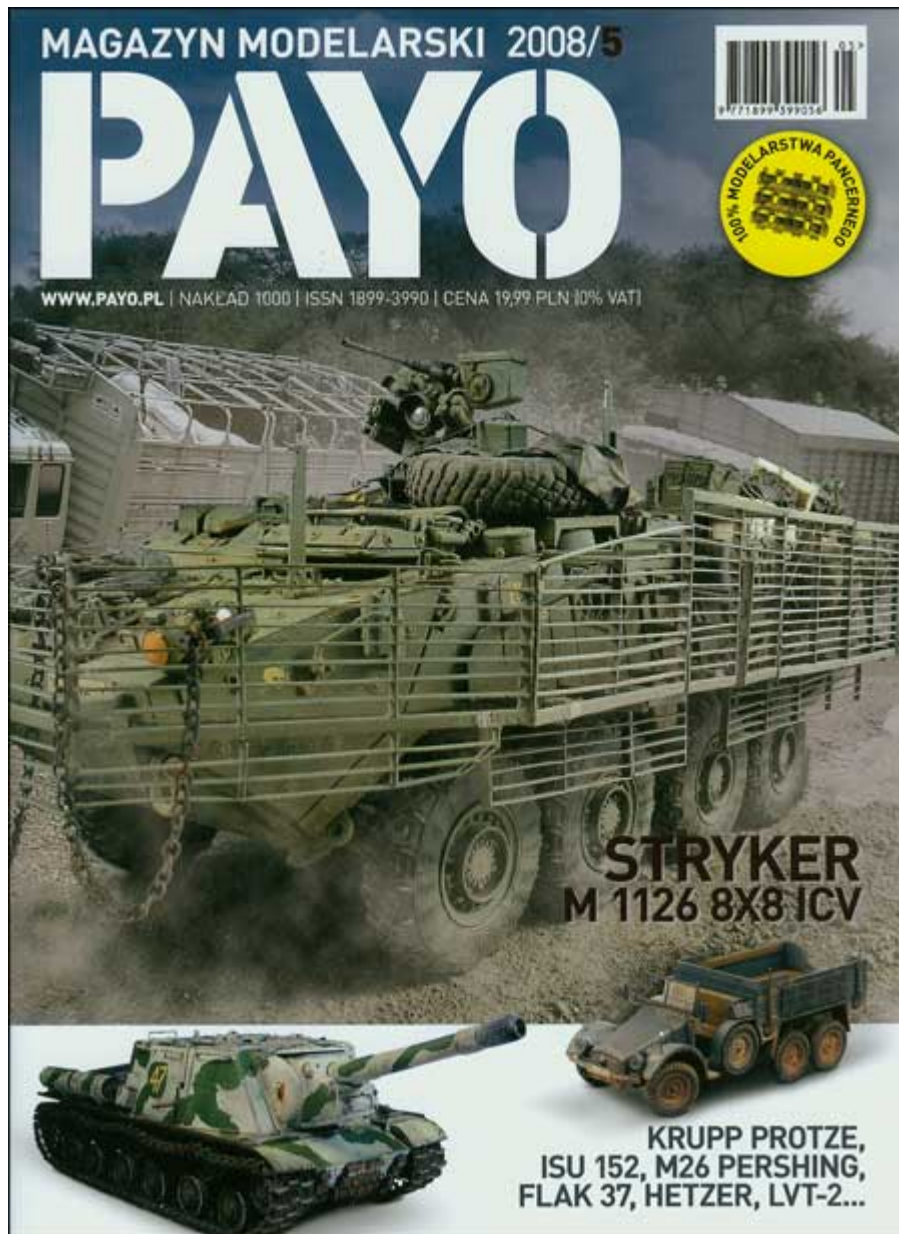
SZCZĘŚLIWEGO
NOWEGO ROKU
2009!!!

Wesołych, Modelarskich Świąt, trafionych prezentów, aby farba nie gęstniała i części się nie gubiły, a każdy kolejny model był lepszy od poprzedniego w imieniu swoim i wszystkich współpracujących życzę:

Paweł Grochowski

68 stron + okładka na formacie A-4. Wydrukowano na błyszczącym papierze. Całkowicie po polsku.

Gorąco polecamy także serię poradników modelarskich wydawanych przez firmę Payo. To kopalnia wiedzy dla każdego, nawet bardzo zaawansowanego modelarza.



MAGAZYN MODELARSKI 2008/5

PAYO

WWW.PAYO.PL | NAKŁAD 1000 | ISSN 1899-3990 | CENA 19,99 PLN (0% VAT)



**STRYKER
M 1126 8X8 ICV**

**KRUPP PROTZE,
ISU 152, M26 PERSHING,
FLAK 37, HETZER, LVT-2...**

1/48 POJAZDY



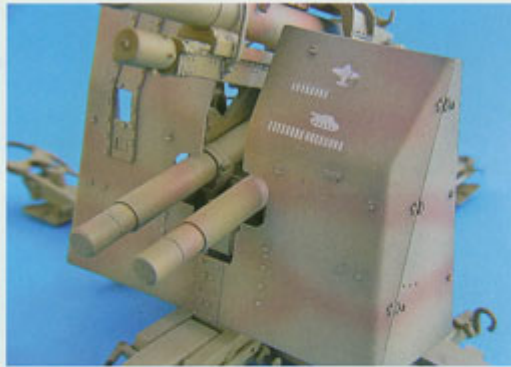
KRUPP PROTZE

Tamiyowski model popularnej ciężarówki z zakładów Kruppa dostajemy opakowany w efektowne wielce pudełko, zachęcające wręcz do natychmiastowego montażu pojazdu.

W myśl zasady „adoptuj, adaptuj i ulepszaj” zdecydowałem się nie pójść na łatwiznę i utrudnić sobie życie wzbogaceniem modelu o części fototrawione. Zdecydowałem się na blaszkę czeskiego Haulera (nie wiadomo mi o ew. alternatywach, więc wybór był dość ograniczony, żeby nie powiedzieć ograniczony zupełnie. Nasz południowy sąsiad umieścił na blaszce sporo mniej lub bardziej potrzebnych, mniej lub bardziej mikroskopijnych elementów oraz dołączył średnio czytelną instrukcję. Minusem blaszki (przynajmniej w moim zestawie) były „fabrycznie” uszkodzone niektóre najmniejsze elementy.



22 KRUPP PROTZE



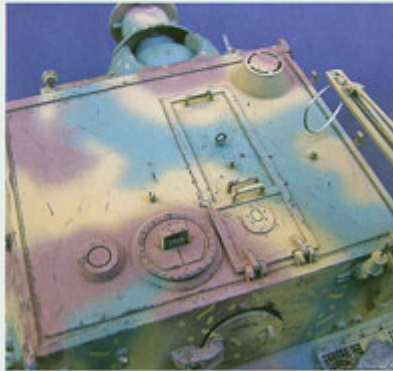
DOKUMENTACJA

- „8,8 cm Flak 18-36-37“ Walde-
mar Trojca,
- „8,8 cm Flak 18/36/37 vol I“
Wydawnictwo Militaria,
- „8,8 cm Flak 18/36/37 L/56“ Wyd.
Militaria (Militaria in detail)



SZKÓŁKA MODELARSKA

Ślady otarć i zadrapań wykonałem kolorem Model Master nr 1583 - RUBBER, gdy farba przeszła ostre krawędzie modelu przetarłem otwórką stolarską uważając, aby ten efekt otarć nie był zbyt wyeksponowany, ale był widoczny po dokładniejszym przyjrzeniu się modelowi. Teraz mogłem już we wszystkie zakamarki zapuścić mieszaninę farb olejnych Talensa w kolorach RAW UMBRE, brąz VAN DYCKA, Titanium White, Yellow Ochre Light. Przy ich pomocy wykonałem również zaciekę i plamy.



Kolejną czynnością było naniesienie błota na dolną część modelu i układ jezdny. Błoto to mieszanina przesianej zaprawy murarskiej, gliny oraz dodatków pigmentów rodzimej firmy KRAMER w kolorach; Umbra naturalna Cypryjska, Umbra palona czerwono jasna, Umbra zielona włoska. Uzupełniłem do błota są zasuszone drobne roślinki znalezione na łące. Po wyschnięciu nadmiar błota usunąłem za pomocą pędzelka. Błoto które pozostało na modelu utrwaliłem przy pomocy rozcieńzonego wikolu. Odrobinę błota nanosiłem również na górną płytę pancerza i przedział silnikowy, na którym wcześniej umieściłem wykonane z chusteczki higienicznej plandeki.

