

Amodel 72162 1/72 Yak-200



Cena :

82,00 PLN

Producent : **Amodel (Ukraine)**

Dostępność : **Na zamówienie (Oczekiwanie: 7~14 dni)**

Stan magazynowy : **bardzo wysoki**

Średnia ocena : **brak recenzji**

On individual order

Amodel 72162 Yak-200 (1/72)

Pudełko zawiera:

Bardzo ładny model plastikowy do sklepania z delikatnymi, wgłębionymi liniami podziału kadłuba. Model składa się z 48 części.

Długość modelu: 180mm; rozpiętość skrzydeł: 243mm

Wtryskową osłonę kabiny pilota

Szczegółową instrukcję składania i malowania

Uwaga: zestaw nie zawiera kleju i farb.

Producent: **Amodel** (Ukraina)



PLASTIC MODEL KITS
LIMITED EDITION
CAT.NO. 72162



SPAN : 243 mm
LENGTH : 180 mm
PARTS : 48 pieces

SCALE: 1/72



The twin-engine training aircraft **Yak-200** was built in March 1953. Factory tests were completed in July 1953, after which the prototype was transferred to Soviet Air Force National flight test Center. After the aircraft test flights, during which a lot of disadvantages have been found, the plane has been returned to the Design Bureau, where was undertaken further construction enhancement. Four months since the flight test of Yak-200 has begun, a special version for navigator training, named Yak-210, was built. The new aircraft received additional equipment in the navigator's compartment, such as PSBN-M radar sight and AFA-BA-40 camera. Both Yak-200 and Yak-210 airplanes haven't entered into serial production, as the Soviet Air Force preference was given to the Ilyushin Il-28U.



Як-200/210. Двухмоторный учебно-тренировочный самолет Як-200 был построен в марте 1953 года. Заводские испытания завершились в июле 1953-го, после чего Як-200 передали в НИИ ВВС. После испытательных полетов, на самолете выявили ряд недостатков. Самолет вернули в ОКБ, где он подвергся доработке. Спустя четыре месяца после начала испытаний Як-200, был построен учебно-штурманский Як-210. В отличие от предшественника в его носовой части оборудовали штурманскую кабину, разместили радиолокационный прицел ПСБН-М и фотоаппарат АФА-БА-40. Самолеты Як-200 и Як-210 серийно строить не стали т. к. предпочтение было отдано самолету ОКБ Ильюшина Ил-28У.