

AEROPLAN 4/2015 (magazyn)**Cena :****12,00 PLN**Producent : **Altair Publishing**Dostępność : **Jest**Stan magazynowy : **bardzo wysoki**Średnia ocena : **brak recenzji****AEROPLAN 4/2015 (magazyn)**

Czasopismo dla hobbystów i modelarzy, zawierające artykuły o historii lotnictwa, bogato ilustrowane zdjęciami i rysunkami, artykuły monograficzne, opisy malowań i oznakowań, oceny modeli, recenzje książek, konkursy.

52 strony

Wydrukowano na pół błyszczącym papierze, format A4, miękka oprawa. Całkowicie po polsku.

Wydawnictwo ALTAIR

4(115)'15

Aeroplan

T-6G HARVARD

CENA 12,00 zł 5% VAT ILUSTROWANY MAGAZYN LOTNICZY

BRAZYLIJSKA KOLEKCJA - SAMOLOTY Z MUZEUM W RIO DE JANEIRO



ISSN 1232-8839 NR INDEKSU 325866X

KNOLLER C.II

LEOPOLD FLANEK

BARWY WOJENNE ARGENTYŃSKICH SKYHAWKÓW

NASZA MODELARNIA

JADAR-MODEL



- **Knoller C.II**
Lotniczy bubel cennym eksponatem muzealnym
- **Brazylijska kolekcja**
Samoloty w muzeum lotnictwa w Rio de Janeiro
- **Przerwany pokaz**
Katastrofa F-89C Scorpion podczas pokazów w Detroit
- **MiG z Arawania**
Kirgiski pomnik
- **North American T-6 Texan/Harvard w Grecji**
Zarys pocztówek rozwoju lotnictwa woskowego Grecji i grecki T-6G Harvard
- **Barwy wojenne argentyńskich Skyhawków**
Kamuflaż argentyńskich Skyhawków
- **Malowanie samolotów Su-20, kamuflaż baranowicki, wesja jaśniejsza**
Fotografia barwna jako element dokumentacji modelarskiej
- **Leopold Flanek**
Nieznany as Polskich Skrzydeł
- **Nasza modelarnia cz. 7**
Kleje modelarskie
- **Mi-6 robi się**
- **Marek Woźniak**

Piotr Butkiewicz

Knoller C.II

OTY W MUZEUM LOTNICTWA W RIO DE JANEIRO

Od początków lotnictwa...

Profesor Knoller nie był samowirem w świecie samolotów i lotnictwa ogólnie. W 1912 zaprezentował (zobacz) własny samolot jednosilnikowy, utrzymujący się w powietrzu dzięki siłom dynamicznym, a nie dzięki siłom nośnym. Dzięki temu mógł przetrwać katastrofę, która w tym czasie zdarzyła się w lotnictwie. Knoller C.II był pierwszym samolotem, który mógł przetrwać katastrofę, która w tym czasie zdarzyła się w lotnictwie. Knoller C.II był pierwszym samolotem, który mógł przetrwać katastrofę, która w tym czasie zdarzyła się w lotnictwie.

Profesor Knoller nie był samowirem w świecie samolotów i lotnictwa ogólnie. W 1912 zaprezentował (zobacz) własny samolot jednosilnikowy, utrzymujący się w powietrzu dzięki siłom dynamicznym, a nie dzięki siłom nośnym. Dzięki temu mógł przetrwać katastrofę, która w tym czasie zdarzyła się w lotnictwie. Knoller C.II był pierwszym samolotem, który mógł przetrwać katastrofę, która w tym czasie zdarzyła się w lotnictwie.

Profesor Knoller nie był samowirem w świecie samolotów i lotnictwa ogólnie. W 1912 zaprezentował (zobacz) własny samolot jednosilnikowy, utrzymujący się w powietrzu dzięki siłom dynamicznym, a nie dzięki siłom nośnym. Dzięki temu mógł przetrwać katastrofę, która w tym czasie zdarzyła się w lotnictwie. Knoller C.II był pierwszym samolotem, który mógł przetrwać katastrofę, która w tym czasie zdarzyła się w lotnictwie.

Marcelin Przeworski

Brazylijska kolekcja

OTY W MUZEUM LOTNICTWA W RIO DE JANEIRO

Od początków lotnictwa...

Brazylia, kraj, który stał się w ostatnich latach jednym z krajów, które w pełni wykorzystują potencjał samolotów. Dzięki temu mógł przetrwać katastrofę, która w tym czasie zdarzyła się w lotnictwie. Knoller C.II był pierwszym samolotem, który mógł przetrwać katastrofę, która w tym czasie zdarzyła się w lotnictwie.

Profesor Knoller nie był samowirem w świecie samolotów i lotnictwa ogólnie. W 1912 zaprezentował (zobacz) własny samolot jednosilnikowy, utrzymujący się w powietrzu dzięki siłom dynamicznym, a nie dzięki siłom nośnym. Dzięki temu mógł przetrwać katastrofę, która w tym czasie zdarzyła się w lotnictwie. Knoller C.II był pierwszym samolotem, który mógł przetrwać katastrofę, która w tym czasie zdarzyła się w lotnictwie.

Profesor Knoller nie był samowirem w świecie samolotów i lotnictwa ogólnie. W 1912 zaprezentował (zobacz) własny samolot jednosilnikowy, utrzymujący się w powietrzu dzięki siłom dynamicznym, a nie dzięki siłom nośnym. Dzięki temu mógł przetrwać katastrofę, która w tym czasie zdarzyła się w lotnictwie. Knoller C.II był pierwszym samolotem, który mógł przetrwać katastrofę, która w tym czasie zdarzyła się w lotnictwie.

