

## Hataka Hobby HTK-AS34 Israeli Air Force paint set (early period) (6 x 17ml)



**Cena :**

**56,80 PLN**

Producent : **Hataka Hobby**

Dostępność : **Na zamówienie (Oczekiwanie: 7~14 dni)**

Stan magazynowy : **bardzo wysoki**

Średnia ocena : **brak recenzji**

### Hataka Hobby HTK-AS34 Israeli Air Force paint set (early period) (6 x 17ml)

Najwyższej jakości farby akrylowe nie ustępujące jakościowo wyrobom renomowanych firm modelarskich. Są bezzapachowe i nie toksyczne, więc bez żadnych oporów można je polecić najmłodszym modelarzom. Można je rozcieńczać wodą. Producent jednak zaleca rozcieńczalnik firmy Vallejo.

Standardowe kolory 1948-1967

W zestawie:

HTK-A170 **Reed Green** RAL6013

HTK-A171 **Grey-Blue** RAL5008

HTK-A172 **Medium Brown** FS30215

HTK-A173 **Silk Grey** RAL7044

HTK-A030 **European I Grey** FS36081

HTK-A078 **Aluminium**

Producent: **HATAKA HOBBY** (Polska)

**Polecamy!**



## ISRAELI AIR FORCE PAINT SET (EARLY PERIOD)

Standard colours of Israeli aircraft from 1948 till 1967



Avia S-199 known as "Mezek" ("Mule") or "Sakeen" ("Knife"), no. D-120, 101. Squadron (the First Fighter Squadron), summer 1948



P-51D Mustang, no. 54, 105. (the Scorpion) Squadron, Suez 1956 (note special "Suez" recognition band around rear fuselage)

HTK-A170  
Reed Green

RAL6013, overall colour of Avia S-199s (Czechoslovakian copy of Bf 109G with Junkers Ju201 F engine) - first fighters of IAF

HTK-A173  
Silk Grey

RAL7044, used for lower surfaces in standard camouflage of IAF used from 1955 till 1967 on all types of aircraft (excl. leading fighters)

HTK-A171  
Grey-Blue

RAL5008, used for upper surfaces in standard camouflage of IAF used from 1955 till 1967 on all types of aircraft (excl. leading fighters)

HTK-A030  
European I Grey

FS36081, used for lower surfaces in camouflage scheme of IAFs Gloster Meteor NF-13s (with standard colours on upper surfaces)

HTK-A172  
Medium Brown

FS30215, used for upper surfaces in standard camouflage of IAF used from 1955 till 1967 on all types of aircraft (excl. leading fighters)

HTK-A078  
Aluminium

Standard colour of early IAF's P-51Ds and Mosquito PRs and FBs. Later overall colour of leading fighter interceptors of IAF

In the early years of independence Israeli Air Force used a variety of camouflages - the first aircraft used a scheme of unspecified green and brown colours, later supplemented by standard RAF colours used on Spitfires and natural metal finish of Mustangs and Mosquitoes. Avia S-199 was the only type painted in Reed Green.

In 1955 a new standard camouflage of Grey-Blue and Medium Brown over Silk Grey was introduced for use on all IAF aircraft except for so-called "leading fighters" that used overall aluminium (natural metal) finish instead.



Gloster Meteor NF.13, no. 52, 119. (the Bat) Squadron, October 1956 (the plane shot down an Egyptian Il-34 on 28.10.1956)



Sud-Aviation Vautour IIBR (converted to photo-reconnaissance role), no. 33, 110. (the Knights of the North) Squadron, late 1950s

### Ważne informacje:

- Całkowita cena niniejszego przedmiotu wraz z kosztami przesyłki będzie widoczna po "wrzuceniu" go do koszyka.
- Zamówione towary wysyłamy w ciągu 3 dni. Wyjątkiem są przedmioty, gdzie w oknie "Dostępność" jest podany termin oznaczający, że towar będzie sprowadzony na indywidualne zamówienie klienta. Jeśli zamówione zostaną przedmioty dostępne "od ręki" oraz te "na zamówienie" termin wysyłki ulegnie zmianie o czas potrzebny na sprowadzenie towaru.
- Wszystkie dostępne w naszym sklepie formy płatności są widoczne w regulaminie sklepu oraz po przejściu do koszyka.