

AEROPLAN 5-6/2015 z płytą CD (magazyn)**Cena :****26,00 PLN**Producent : **Altair Publishing**Dostępność : **Jest**Stan magazynowy : **bardzo wysoki**Średnia ocena : **brak recenzji****AEROPLAN 5-6/2015 (magazyn)****Ilustrowany magazyn lotniczy - numer specjalny DC-1 /DC-3/C-47**Bardzo ciekawy numer magazynu lotniczego poświęcony samolotom **DC-1 /DC-3/C-47** .**Z gazetą płyta CD ze zdjęciami szczegółów DC-1/DC-2/DC-3/C-47.****52 strony**

Wydrukowano na pół błyszczącym papierze, format A4, miękka oprawa. Całkowicie po polsku.

Wydawnictwo ALTAIR

5/6

(116/117)

'15

Aeroplan

SAMOLOTY DOUGLAS
od DC-1 do DC-3/C-47

CENA 26,00 zł 5% VAT ILUSTROWANY MAGAZYN LOTNICZY

NA PŁYCCIE CD SZCZEGÓŁY C-47 I ZDJĘCIA Z HISTORII DC-1, DC-2, DC-3/C-47



ISSN 1232-8839 NR INDEKSU 32986X

JadarHobby

**HISTORIA ROZWOJU KONSTRUKCJI
GUNSHIP - WSPARCIE Z POWIETRZA
OPIS TECHNICZNY C-47
DAKOTY NAD POLSKĄ**



Aeroplan

ilustrowany magazyn lotniczy

dwumiesięcznik

Nr 5-6/2015

Redaktor Naczelny

Andrzej Ziobier

az@altair.com.pl

tel. kom.: 662 056 607

Zespół

Karol Budniak, Zygmunt Baj,
Miłosz Bogdański, Robert Gurzęda,
Eugeniusz Jagoda, Krzysztof Janowicz,
Zygmunt Kozak, Zbigniew Moszumański,
Michał Mucha, Marcin Przeworski,
Dariusz Salata, Krzysztof Salata, Andrzej Wrona,
Andrzej R. Zbiegniewski

Współpracownicy

Riccardo Braccini, Mariusz Komarski,
Krzysztof Kuska,
Ryszard Jaxa-Malachowski,
Grzegorz Niestrawski, Andrzej Olejko,
Miłosz Rusiecki, Rafał Tokarski.

<http://www.altair.com.pl>

Wydawca

Agencja Lotnicza ALTAIR Sp. z o.o.

Prezes

Tomasz Hypyki

v-Prezes ds. wydawniczych

Wojciech Łuczak

Adres

00-446 Warszawa

ul. Fabryczna 16-22/23

tel./fax: (0-22) 628 30 73

Promocja

Krzysztof Cedrowski

mir@altair.com.pl

Dystrybucja

Marzenna Kwiecien

tel.: (0-22) 622 98 24

prenumerata@altair.com.pl

Druk

Drukarnia RAGUS

All Rights Reserved

Materiałów nie zamówionych nie zwracamy.
Zastrzegamy sobie prawo skracania
i adiacji tekstów.

Za treść ogłoszeń nie odpowiadamy.

Reklamy przyjmuje Wydawca.

NR ISSN 1232-8839

Nakład 6 500

Warunki prenumeraty

Aeroplan można zaprenumerować

na następujących warunkach:

1. Liczba zaprenumerowanych kolejnych

numerów może wynosić 6 lub 12.

2. Kwota, którą należy wpłacić na konto

Wydawcy wynosi odpowiednio:

6 numerów - 65 zł; 12 numerów - 120 zł.

Ewentualne zmiany cen bieżących

nie będą wymagały żadnych dopłat

ze strony prenumeratorów.

Powysze kwoty obejmują koszt wysyłki

w kraju. Prenumerata z wysyłką za granicę

wynosi: Europa - 125 zł (6 egz.) i 240 zł (12 egz.)

pozostałe kraje - 146 zł (6 egz.) i 282 zł (12 egz.)

3. Na przekazanie należy podać numer

pierwszego zaprenumerowanego

egzemplarza czasopisma.

Pojedyncze egzemplarze numerów, które już się

ukazały, wysyłamy po wpłaceniu na konto

distributora 12 zł za każdy zamówiony

egzemplarz (26 zł za nr podwójny). Zamówienia

realizujemy do wyczerpania zapasu danego numeru.

Nasze konto:

Agencja Lotnicza Altair Sp. z o.o.

ul. Fabryczna 16-22/23; 00-446 Warszawa

PEKAO SA

r-k: 81 1240 6175 1111 0000 4569 0679

SPIS TREŚCI

DC-1 - protoplasta rodziny	str. 4
Początek historii samolotów Douglasa	
DC-2 - godny następcą	str. 12
Następny etap rozwoju pasażerskiego samolotu Douglasa	
Dole i niedole DC-2	str. 16
Katastrofy DC-2	
Pogmatwane losy LOT-owskich DC-2	str. 22
Historia polskich DC-2	
Narodziny legendy	str. 28
DC-3 słynny samolot pasażerski	
W wojskowym mundurze	str. 34
C-47 - czyli wojskowa wersja DC-3	
Dakoty nad Polską	str. 38
DC-3, C-47 i licencyjna wersja - Li-2 - w lotnictwie polskim	
Gunship - wsparcie z powietrza	str. 43
Uzbrojony C-47 - latająca arteria	
Opis techniczny C-47	str. 47
Jak jest zbudowany Douglas C-47	

Niezwykły



Samoloty Douglas od DC-1 do DC-3/C-47

JadarHobby

Chociaż trochę interesującego lotniczego materiału, ten specjalny numer poświęcony jest samolotom Douglasa DC-3, C-47, Li-2, a także ich wariantom i historii. W tym numerze zamieszczamy także kilka ciekawych faktów i anegdotek z życia tych samolotów. W Polsce zagadnienie samolotów Douglasa mogło się za chwilę przekonać, że to nie jest tylko długi przedmiot, który czeka na swój początek na lotnisku.

W niniejszym numerze zamieszczamy historię samolotu Douglasa DC-1, jego następcę DC-2, a także historię samolotu Douglasa DC-3 i jego wojskową wersję Dakoty, czyli AC-47 Spooky. Na załączonej płytce umieściliśmy kilkadziesiąt zdjęć, w większości niepublikowanych, które uzupełniają materiał zamieszczony w papierowym wydaniu naszego Magazynu. Doskonale zdajemy sobie sprawę, iż nasza publikacja nie wyczerpuje całkowicie tematu. Postaramy się więc do niego wracać w przyszłości. Mamy nadzieję, że i ten specjalny Aeroplan zainteresuje Czytelników.

Pragniemy serdecznie podziękować wszystkim, którzy wsparli naszą pracę nad niniejszym numerem, dostarczając nam zdjęć. W szczególności dziękujemy: Norbertowi Czajkowskiemu, Radosławowi Jurczykowi, Krzysztofowi Kubiakowi, Ireneuszowi Mikuckiemu, Danielowi Nowakowi, Rafałowi Tokarskiemu i Arturowi Zakowi.

A. Ziobier

Nasza okładka: Odrestaurowany Douglas C-47 w amerykańskich barwach z okresu lądowania w Normandii z charakterystycznymi pasami inwazyjnymi na kadłubie i skrzydłach / Zdjęcie: Artur Zak
Douglas C-47 Gooney Bird wykorzystywany przez amerykańskie wojska lotnicze, zachowany w ekspozycji muzealnej / Zdjęcie: Karol Budniak

**DOUGLAS
DC-1, DC-2, DC-3
i C-47
na płycie
CD-ROM**

To tylko kilkanaście spośród ogromnej kolekcji ponad 750 zdjęć, którą zgromadziliśmy, by stworzyć kolejny numer AeroPlana z albumem na płycie CD (program przeglądarki nie wymaga specjalnej konfiguracji komputera i uruchamia się automatycznie).
Płyta stanowi integralną całość wraz z numerem 5/6 naszego piśmka.
Znajdziecie tam zdjęcia samolotów DC-1, DC-2, DC-3/C-47, w większości nigdzie dotąd niepublikowane, w tym:
* szczegóły konstrukcji C-47 (kabin, zespołu napędowego, podwozia, wyposażenia wewnętrznego i wyposażenia zewnętrznego),
* wiele zdjęć historycznych, w tym z okresu II w. św.,
a także zdjęcia tych samolotów zachowanych w muzeach lotniczych świata.
Tak bogato ilustrowanego opracowania historii DC-3/C-47 jeszcze nie było!

JadarHobby

Ważne informacje:

- Całkowita cena niniejszego przedmiotu wraz z kosztami przesyłki będzie widoczna po "wrzuceniu" go do koszyka.
- Zamówione towary wysyłamy w ciągu 3 dni. Wyjątkiem są przedmioty, gdzie w oknie "Dostępność" jest podany termin oznaczający, że towar będzie sprowadzony na indywidualne zamówienie klienta. Jeśli zamówione zostaną przedmioty dostępne "od ręki" oraz te "na zamówienie" termin wysyłki ulegnie zmianie o czas potrzebny na sprowadzenie towaru.
- Wszystkie dostępne w naszym sklepie formy płatności są widoczne w regulaminie sklepu oraz po przejściu do koszyka.

