

Hataka Hobby HTK-AS56 Modern Portuguese AF paint set vol. 1 (paint set 8 x 17ml)



Cena :
75,80 PLN

Producent : **Hataka Hobby**

Dostępność : **Jest**

Stan magazynowy : **niski**

Średnia ocena : **brak recenzji**

Hataka Hobby HTK-AS56 Modern Portuguese AF paint set vol. 1 (paint set 8 x 17ml)

Najwyższej jakości farby akrylowe nie ustępujące jakościowo wyrobom renomowanych firm modelarskich.

Są bezzapachowe i nie toksyczne, więc bez żadnych oporów można je polecić najmłodszym modelarzom. Można je rozcieńczać wodą. Producent jednak zaleca swój rozcieńczalnik.

W zestawie:

HTK-A078 - Aluminium - standardowy ogólny kolor samolotów FAP T-6G/Harvard Mk IV, F-84G Thunderjet, F-86F Sabre i T-33A Shooting Star (początkowo schemat tych dwóch ostatnich).

HTK-A045 - Air Defence Grey - FS16473, standardowy ogólny kolor samolotów FAP F-86F Sabre, Fiat G.91 R/4 (wprowadzony na przełomie lat 60. i 70.) i T-33A Shooting Star (1980).

HTK-A220 - True Blue - FS15102, początkowo używany do identyfikacji F-86F Sabre z Esquadra 51 "Falces", po 1968/69 używany na wszystkich F-86F z FAP.

HTK-A192 - Basalt Grey - RAL7012, używany na górnych powierzchniach w oryginalnym schemacie Fiata G.91 R/3 i R/4, Nord Noratlas i Dornier Do-27 (schemat Norm 62/72)

HTK-A193 - Yellow Olive - RAL6014, używany do górnych powierzchni w oryginalnym schemacie Fiata G.91 R/3 i R/4, Nord Noratlas i Dornier Do-27 (schemat Norm 62/72)

HTK-A223 - Pigeon Blue - RAL5014, używany do dolnych powierzchni w oryginalnym schemacie Fiata G.91 R/4 (płatowce nie zaakceptowane przez Grecję i przejęte przez Portugalię)

HTK-A189 - Silver Grey - RAL7001, używany do malowania dolnych powierzchni samolotów w schemacie Norm 62/72 (w tym byłych niemieckich Fiatów G.91 R/3, Nord Noratlas i Dornier Do-27)

HTK-A016 - Dark Green - FS34079, najlepszy odpowiednik "zielonej farby antyradiacyjnej", szeroko stosowanej podczas wojny kolonialnej (m.in. na Fiatach G.91, B-26B, Do-27, Nord Noratlas).

Standardowe kolory portugalskich samolotów od lat 50. do 70. XX wieku

Na początku lat 60-tych Portugalia zaangażowała się w wojnę znaną później jako Portugalska Wojna Kolonialna ("Guerra do Ultramar" w Portugalii), która trwała do 1974 r. na frontach w Angoli, Mozambiku i Gwinei Portugalskiej.

Portugalskie siły powietrzne (FAP) oddelegowały do tego teatru różne samoloty, w tym T-6G/Harvard Mk IV, B-26B Invader, F-84G Thunderjet, F-86F Sabre, Fiat G.91, Nord Noratlas, Dornier Do-27, Alouette II i III oraz śmigłowce SA-330 Puma. Wszystkie w standardowym malowaniu pokojowym lub tymczasowym kamuflażu wojennym "antyradiation green" (kolor podobny do FS34079).

Producent: **HATAKA HOBBY** (Polska)

Polecamy!



