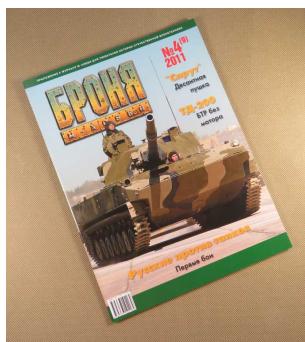


## CZAS223 - Bronya 4'2011



**Cena :**  
~~49,00 PLN~~  
**39,00 PLN**

Producent : **M-Hobby (Russia)**  
Dostępność : **Jest**  
Stan magazynowy : **niski**  
Średnia ocena : **brak recenzji**

### CZAS223 - Bronya 4'2011

Archiwalne czasopismo w **doskonałym** stanie.

Magazyn Bronya ukazywał się w latach 2009-2011 jako dodatek do M-Hobby na temat pojazdów opancerzonych i uzbrojenia. Magazyn redagował Siergiej Iwannikow.

48 strony, format A4, tekst w języku rosyjskim, miękka oprawa.

**Jadar-Model Warszawa... #Salon Modelarski - Raj dla modelarzy**

# БРОНЯ

М · Х · О · Б · Б · И

№4<sup>(9)</sup>  
2011

"Спрут"  
Десантная  
пушка

ТД-200  
БТР без  
мотора



Русские против танков

Первые бои





# В НОМЕРЕ:

## ОБЗОР ..... 2

...В Научно-исследовательском испытательном центре автомобильной техники Министерства обороны РФ состоялся показ почти сотни модернизированных и перспективных машин. По специализированной пробеговой трассе, изобилующей различного рода препятствиями, в том числе и водными преградами, успешно прошли 36 транспортных средств различного назначения. Впечатляющая демонстрация прототипов в полевых условиях подтвердила возможности отечественных разработчиков и производителей транспортной техники. Есть надежда, что масштабное перевооружение Российской армии уже не за горами ...

## ПЕРЕДОВАЯ

*Владимир Леонидов*

### Что со «Спрутом»? ..... 8

...125-мм самоходная артиллерийская установка 2С25 «Спрут-СД» предназначена для борьбы с бронетехникой и живой силой противника при действии в составе подразделений сухопутных и воздушно-десантных войск, а также морской пехоты. Уникальность «Спрута» заключается в том, что он обладает возможностями авианесантной и плавающей боевой машины десанта и основного боевого танка, в мире нет сколько-нибудь близких аналогов. Однако в гособоронзаказе «Спрут» не вошел...

## РАРИТЕТ

*Юрий Пашолок*

### БТР в первом приближении ..... 12

...Великую Отечественную войну Красная армия встретила, не имея ни одного серийного БТРа. Пока шли оборонительные бои, вопрос об обеспечении бойцов бронированными транспортерами не стоял особо остро. Но в декабре 1941-го, в ходе контрнаступления под Москвой, командование столкнулось с теми же проблемами, что и зимой 1939-40 гг. во время советско-финляндского конфликта: сопровождать танки пехота могла лишь сидя на броне, но при этом была чрезвычайно уязвима...

## ИСТОРИЯ

*Александр Смирнов*

### Идем через Минск! ..... 26

...«Т-28 открыл по врагу огонь из всех своих средств. Майор прыгнул к прицелу пушки, послал в скопление машин снаряд за снарядом, а курсанты расстреливали противника из пулеметов... Я видел в смотровую щель, как вспыхивали, словно факелы, вражеские машины, как взрывались автоцистерны... Всюду врагов наступал огонь нашего танка... Почти вся вражеская колонна, заперевшая Пролетарскую улицу, была разбита, будто по ней прошелся смерч. Всюду валялись горящие обломки» (Д. Малько)...

## АНТИБРОНЯ

*Семен Федосеев*

### Русские против танков ..... 30

...В феврале 1917 г. русское командование сообщило союзникам о планах строительства танков в Германии и свои соображения о возможных мерах противодействия на фронте: «Оборона против танков — наиболее эффективен наблюдаемый прицельный огонь на больших дальностях бронестойкими снарядами. Также необходимы концентрация артиллерийского огня вдоль дорог, интенсивный пулеметный огонь и глубокие ямы». Отечественные стратеги и теоретики оказались предусмотрительнее всех...

## ДОКУМЕНТ

### Мемуары «земского» водителя ..... 42

...«Форд» того времени (1915 г.) резко отличался от последних моделей. Все детали у него были левые, а не правые, поэтому даже самый пылкий энтузиаст нужно было обязательно приобретать в магазинах Форда, ибо в другом месте их нельзя было достать. Передача скоростей была ножная, медленная. Машина имела две скорости и задний ход, а все остальное регулировалось газом. И передние, и задние фары были обыкновенными керосиновыми фонарями. Автомобильные колонны Всероссийского Земского союза на фронте были укомплектованы, в основном, «фордами»...



*Уважаемые читатели!*

*Новогодняя «Броня» получилась отнюдь не танковой, а, напротив, очень даже противотанковой. И не столько из-за того, что в этом номере мы продолжили разговор о зарождении ПТО и добрались, пожалуй, до самого интересного: подготовка Российской Императорской армии к встречам с германскими танками в Первую мировую и настоящие танковые сражения в Гражданскую войну, под Царицыным и Каховкой.*

*В «Броне» со «Спрутом» на обложке опубликован уникальный материал о боевых машинах, которые не стали танками, но превратились в бронированные транспортеры пехоты. Во время Великой Отечественной невооруженные корпуса и детали шасси легких Т-60 пригодились для изготовления танковых десантных прицепов — почти что БТРов.*

*Да и сам современный «Спрут-СД», аэромобильная амфибия, легкая машина с вооружением основного боевого танка, классифицируется как самоходная пушка. «Спруту» пока не нашлось места в строю.*

*За множеством разных тем мы чуть было не пропустили две важные годовщины. Спешим восполнить пробелы.*

*70-летию начала Великой Отечественной войны посвящается статья об отчаянном рейде танка Т-28 сквозь занятый врагом Минск. Подвиги 1941 года — фундамент Победы 1945-го...*

*О том, что автомобильной службе Вооруженных Сил исполнилось уже 100 лет, напоминает публикация подробнейших мемуаров фронтового водителя — участника Первой мировой войны. А обзор масштабной презентации новинок нашей транспортной техники вселяет надежду на будущее.*

С уважением

Сергей Иванников