

## TOKO 112 - 1/72 Bell P-63A Kingcobra



**Cena :**

**37,00 PLN**

Producent : **TOKO**

Dostępność : **Jest**

Stan magazynowy : **niski**

Średnia ocena : **brak recenzji**

### TOKO 112 - Bell P-63A Kingcobra (1/72)

**Amerykański samolot myśliwski z II wojny światowej.**

Zestaw zawiera:

- Dokładny model plastikowy do sklejania z delikatnymi liniami podziału kadłuba;
- Wersja malowania i oznakowania dla samolotu rosyjskiego z II wojny światowej;
- Szczegółowa instrukcja składania.

Uwaga: zestaw nie zawiera kleju i farb, które są sprzedawane oddzielnie.

**Polecamy!**

**Producent: TOKO - Ukraina**



# Bell P-63A Kingcobra

1:72 № 112

**Bell P-63A "Kingcobra" ИСТОРИЯ**

В июле 1941 года фирма Bell предложила разработать прототип истребителя с обозначением "XP-42". Его основное отличие от предыдущего "XP-37" было в том, что хвост был смещен вперед относительно крыла и закрывал фюзеляж.

Первый прототип был готов в декабре 1942 года, а в апреле 1943 года начались испытания. В октябре 1943 года был собран первый серийный экземпляр P-63A. В начале 1944 года началось производство.

Всего было построено около 2000 экземпляров P-63A. Этот истребитель использовался в основном в Европе и на Филиппинах.

**Bell P-63A "Kingcobra" FIGHTER**

In July 1941 the society "Bell" presented to develop a design which was marked with a symbol "XP-42". Its main difference from the previous design "XP-37" was that the tail was a little advanced relative to the wing and so a round the cockpit was displaced ahead.

The first prototype has started from the Buffalo airplane on the 7 of December 1942 and on the 26 of April 1943 the test of the first prototype has been finished. In October 1943 the first serial plane has left the assembly shop. In summer 1944 an official demonstration was held.

**Bell P-63A "Kingcobra" JAGDFLUGZEUG**

Im Jahre 1941 begann die Firma "Bell" einen Entwurf zu entwickeln, der den Namen "XP-42" bekommen hatte. Im Unterschied zum vorherigen Entwurf "XP-37" wurde sein Rumpf in Hinsicht auf den Flügel nach vorn verschoben. Infolgedessen wurde der Cockpit verdrängt.

Der erste Prototyp lag in die Luft vom Flugplatz Buffalo am 7. Dezember 1942. Am 26. April 1943 war der Testung des ersten Prototyps beendet. Im Oktober 1943 verließ das erste Serienflugzeug die Werkhalle. Im Sommer 1944 sprach der offizielle "Kingcobra".

**Tactical & Technical Specifications**

TTX 11.2 m

**Taktisch-technische Charakteristika**

Flügelspannweite 11.2 m

**Tactical & Technical Specifications**

Flügelspannweite 11.2 m