

TOKO 112 - 1/72 Bell P-63A Kingcobra



Cena :

37,00 PLN

Producent : **TOKO**

Dostępność : **Jest**

Stan magazynowy : **niski**

Średnia ocena : **brak recenzji**

TOKO 112 - Bell P-63A Kingcobra (1/72)

Amerykański samolot myśliwski z II wojny światowej.

Zestaw zawiera:

- Dokładny model plastikowy do sklejania z delikatnymi liniami podziału kadłuba;
- Wersja malowania i oznakowania dla samolotu rosyjskiego z II wojny światowej;
- Szczegółowa instrukcja składania.

Uwaga: zestaw nie zawiera kleju i farb, które są sprzedawane oddzielnie.

Polecamy!

Producent: TOKO - Ukraina



Bell P-63A Kingcobra



1:72

№ 112

Р-63А "Кингкобра"
ИЗГОТОВИТЕЛЬ

В июле 1941 года фирма Bell предложила разработать прототип истребителя марки "XP-42". Его main difference from the previous design "XP-42" was that the tail was a little advanced relative to the wing and as a result the cockpit was displaced ahead.

The first prototype has started from the Buffalo airplane on the 7 of December 1942 and on the 26 of April 1943 the test of the first prototype has been finished. In October 1943 the first serial plane has left the assembly shop. In summer 1944 an official demonstration was held.

В июле 1941 года фирма Белл предложила разработать прототип истребителя марки "XP-42". Его главное отличие от предыдущего проекта "XP-42" было в том, что хвост был несколько вынесен вперед относительно крыла, в результате чегоcockpit был смещен вперед.

Первый прототип начал полеты с Buffalo самолетом 7 декабря 1942 года, а 26 апреля 1943 года закончен испытательный полет первого прототипа. В октябре 1943 года первый серийный самолет покинул цех сборки. В летнее время 1944 года был проведен официальный показ.

Bell P-63A "Kingcobra"
FIGHTER

In July 1941 the society "Bell" presented to develop a design which was marked with a symbol "XP-42". Its main difference from the previous design "XP-42" was that the tail was a little advanced relative to the wing and as a result the cockpit was displaced ahead.

The first prototype has started from the Buffalo airplane on the 7 of December 1942 and on the 26 of April 1943 the test of the first prototype has been finished. In October 1943 the first serial plane has left the assembly shop. In summer 1944 an official demonstration was held.

Bell P-63A "Kingcobra"
JAGDFLUGZEUG

Im Jahre 1941 legte die Firma "Bell" einen Entwurf vor, den sie mit dem Namen "XP-42" bezeichnen wollte. Im Unterschied zum vorherigen Entwurf "XP-42" wurde sein Rumpf in Hinsicht auf den Flügelbau nach vorn verschoben. Infolgedessen wurde der Cockpit veranlagert.

Der erste Prototyp flog in die Luft vom Flugplatz Buffalo am 7. Dezember 1942. Am 26. April 1943 war der Testflug des ersten Prototyps beendet. Im Oktober 1943 verließ das erste Serienflugzeug die Werkhalle. Im Sommer 1944 sprach der offizielle "Kingcobra".

TTX

11.2 m

Tactical & Technical Specifications

Wing span 11.2 m

Taktisch-technische Charakteristika

Flügelspannweite 11.2 m