

## TOKO 112 - 1/72 Bell P-63A Kingcobra



**Cena :**

**37,00 PLN**

Producent : **TOKO**

Dostępność : **Jest**

Stan magazynowy : **niski**

Średnia ocena : **brak recenzji**

### TOKO 112 - Bell P-63A Kingcobra (1/72)

**Amerykański samolot myśliwski z II wojny światowej.**

Zestaw zawiera:

- Dokładny model plastikowy do sklejania z delikatnymi liniami podziału kadłuba;
- Wersja malowania i oznakowania dla samolotu rosyjskiego z II wojny światowej;
- Szczegółowa instrukcja składania.

Uwaga: zestaw nie zawiera kleju i farb, które są sprzedawane oddzielnie.

**Polecamy!**

**Producent: TOKO - Ukraina**



# Bell P-63A Kingcobra

1:72 № 112

**Bell P-63A "Kingcobra" ИСТОРИЯ**

В июле 1941 года фирма Bell предложила разработать прототип истребителя с обозначением "XP-42". Но главный недостаток этого самолета - "XP-42" был в том, что его задняя часть была слишком узкой, что мешало установке двигателя. Этот недостаток был устранен в прототипе XP-42B, который был построен в декабре 1942 года. В 1943 году фирма Bell представила прототип истребителя XP-63A, который был построен в августе 1943 года. В июле 1944 года фирма Bell представила прототип истребителя XP-63A, который был построен в августе 1943 года.

**Bell P-63A "Kingcobra" FIGHTER**

In July 1941 the society "Bell" presented to develop a design which was marked with a symbol "XP-42". Its main difference from the previous design "XP-42" was that the tail was a little advanced relative to the wing and as a result the cockpit was displaced ahead.

The first prototype has started from the Buffalo airplane on the 7 of December 1942 and on the 26 of April 1943 the test of the first prototype has been finished. In October 1943 the first serial plane has left the assembly shop. In summer 1944 an official demonstration...

**Bell P-63A "Kingcobra" JAGDFLUGZEUG**

Im Jahre 1941 legte die Firma "Bell" einen Entwurf vor, den sie mit dem Namen "XP-42" bezeichnete. Im Unterschied zum vorherigen Entwurf "XP-42" wurde sein Rumpf in Hinsicht auf den Flügelbauart vorverschoben. Infolgedessen wurde der Cockpit veranlagert.

Der erste Prototyp stieg in die Luft vom Flugplatz Buffalo am 7. Dezember 1942. Am 26. April 1943 war der Test des ersten Prototyps beendet. Im Oktober 1943 verließ das erste Serienflugzeug die Werkhalle. Im Sommer 1944 sprach der offizielle "Kingcobra".

**Tactical & Technical Specifications**

TTX 11.2 m

**Tactical & Technical Specifications**

Wing span 11.2 m

**Taktisch-technische Charakteristika**

Flügelspannweite 11.2 m