

**Eduard R0019 1/48 P-51B Mustang Royal Class Dual Combo POLSKIE MALOWANIE**

**Cena :**  
**360,00 PLN**  
**260,00 PLN**

Producent : **Eduard (Czech)**  
Dostępność : **Jest**  
Stan magazynowy : **niski**  
Średnia ocena : **brak recenzji**

**Eduard R0019 1/48 P-51B Mustang Royal Class Dual Combo**

Królewska edycja słynnego amerykańskiego myśliwca P-51B Mustang w skali 1/48. Zestaw oferuje oznaczenia dla 14 samolotów; 13 z nich US Air Force i jednego Mustanga Mk.III RAF. Zestaw jest przygotowany jako Dual Combo, czyli rozszerzona wersja zestawu 11181.

części plastikowe: Eduard; pełny zestaw plastikowych części do budowy dwóch modeli.

opcje znakowania: 14

kalkomanie: Eduard

części PE: tak, wstępnie pomalowane

maska malarska: tak

części żywiczne: tak (wydechy - dwa rodzaje; koła podwozia - dwa rodzaje; fotel pilota z pasami bezpieczeństwa)

Zestaw kosmiczny

Odznaka (przypinka) z motywem 8 Armii Powietrznej, średnica 25 mm

zaślepki wnek kół (ko. Omask)

Plakat z grafiką Piotra Forkasiewicza

Zestaw nie zawiera kleju i farb, które należy dokupić osobno.

Producent: **Eduard** (Czechy)

Polecamy!

**#JadarModel, Warszawa, #SklepModelarski, 03-45 Warszawa, Ratuszowa 11 lok. 243, Raj dla modelarzy**

**J** Mustang Mk.III, FB382, S/Ldr Eugeniusz Horbaczewski, No. 315 (Polish) Squadron, RAF Coolham, Great Britain, June 1944

Eugeniusz Horbaczewski was born on September 28, 1917, in Kiev and educated in Brest-Litovsk. He joined the Polish Air Force in 1937. In September 1939 he fled to France via Romania and from there he came to the UK. After completing his training with the RAF, he was assigned to No. 303 Squadron in late 1940 and in early 1943 was selected for a special Polish Flying Team, formed by Stanislaw Skalski and operated under umbrella of No. 145 Squadron. Over Tunisia Horbaczewski became the most successful pilot of this group, achieving five victories in less than a month. After the Team was disbanded he was assigned to No. 601 Squadron operating in the Mediterranean area and in early July to No. 43 Squadron which he commanded from August. On his return to the UK in February 1944 he took command of No. 315 Squadron, flying Mustang Mk III. On August 18, 1944, he was shot down in the Beauvais area and killed, having previously shot down three Fw 190s in the combat himself.



